

LIGNE @ ::::: KENNEDY



Demain, une rame toutes les minutes

Pour faire face à la demande grandissante de transport, il est nécessaire d'effectuer des travaux au terminus JF Kennedy pour adapter la ligne et permettre demain :

- Le passage d'une rame toutes les minutes
- Une augmentation de 25% de la capacité de transport

Et continuer ainsi à faciliter les déplacements pour tous avec un mode décarboné.

Les principaux travaux

- ◇ Modifier la station JF Kennedy, (quai supplémentaire, nouvelle dalle de verre)
- ◇ Allonger le tunnel de 200 m en arrière gare
- ◇ Créer deux ouvrages de ventilation

Mars : le chantier s'installe

Début mars, le chantier de génie civil s'installe et les premiers travaux vont débuter. Ils s'effectueront en journée et en semaine uniquement (7h-19h).

Pendant toute la durée des travaux, environ 90 places de stationnement seront supprimées. Des places restent disponibles dans un rayon de 200m autour de la base-vie (voir au verso).

Nous vous informerons au fil du temps des différentes évolutions du chantier. Dans un premier temps, il n'entraînera pas de modification des conditions de circulation automobile dans le quartier, mais les phases



Futur quai 2 direction la Poterie.

suivantes, à partir de juillet, nécessiteront de mettre en place des déviations locales.

Les accès riverains à proximité immédiate du chantier seront maintenus, ainsi que les cheminements piétons.

Pour plus de détails, vous pouvez consulter le site www.trajectoires-rennes.fr, rubrique «les travaux».



Nouvelle dalle de verre et ses bancs à l'issue des travaux. © Manuelle Gautrand Architecture.

LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER

Installations de chantier
-
mars 2025

Travaux de Génie Civil
-
mars 2025 à décembre 2026

Second Oeuvre et équipements
-
Janvier 2027 à juin 2028

Essais
-
juillet à septembre 2028

Mise en service
-
septembre 2028



