



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2024

ÉDITO

L'année 2024 a été l'occasion pour Trajectoires de poursuivre sa mutation et de s'adapter aux enjeux liés aux nouvelles missions qui lui ont été confiées après la mise en service de la ligne b du métro.

Mais c'est aussi une année de concrétisation des projets. A Villejean, l'opération d'augmentation de capacité de la ligne a a changé de statut. Après avoir bouclé les étapes administratives et réglementaires, dont l'enquête d'Utilité Publique, et achevé les travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains, toutes les conditions étaient réunies en fin d'année pour passer, dans le strict respect du planning initial, à la phase de construction proprement dite.

Coté Trambus, les deux mandats des lignes T3 et T4 ont été notifiés par Rennes Métropole à Trajectoires en début d'année 2024. Ils viennent compléter les missions déjà confiées sur le renouvellement des ascenseurs de la ligne a et le déploiement du système de contrôle d'accès pour le covoiturage dans les parcs relais de la ligne a du métro.

Après cette année de transition, Trajectoires est en ordre de bataille pour piloter et mettre en service ces différents projets !



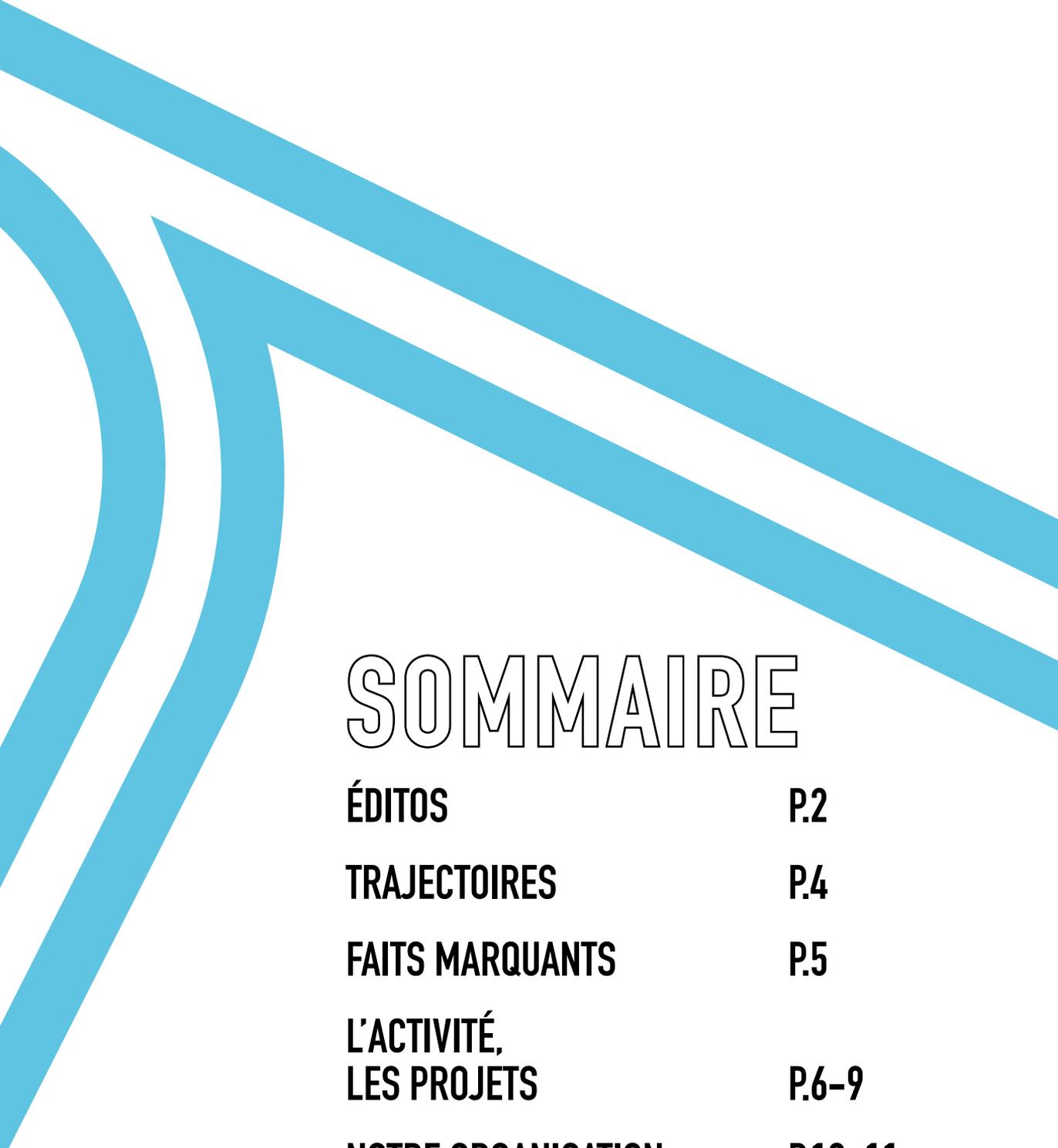
MATTHIEU THEURIER

Vice-président de Rennes Métropole
Mobilités et transports
Président de Trajectoires



XAVIER TIREL

Directeur Général de Trajectoires



SOMMAIRE

ÉDITOS	P.2
TRAJECTOIRES	P.4
FAITS MARQUANTS	P.5
L'ACTIVITÉ, LES PROJETS	P.6-9
NOTRE ORGANISATION	P.10-11

Directeur de la publication : Xavier Tirel

Rédaction : Trajectoires

Conception graphique et réalisation : pollenstudio.fr

Crédits photos : Trajectoires - Manuelle Gautrand Architecture - Here we are

Impression : TPI

Mars 2025

TRAJECTOIRES

CONSTRUIRE LES MOBILITÉS DE LA MÉTROPOLE

La SPL Trajectoires a pour objet la mise en œuvre des politiques de mobilité de ses deux collectivités territoriales actionnaires, la Ville de Rennes et Rennes Métropole.

Dans ce cadre, elle intervient pour l'étude et/ou la réalisation de tous projets liés aux domaines de la mobilité de ces deux collectivités.

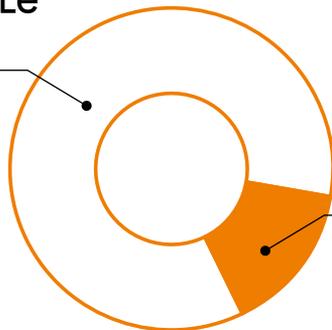
Trajectoires assure l'ensemble des compétences requises à la bonne réalisation des opérations qui lui sont confiées : management de projet, planification du temps et des ressources, sécurisation contractuelle et juridique, maîtrise des coûts, garantie de la bonne exécution des prestations, gestion des assurances, communication et concertation et évaluation des risques.

Forte de son expérience acquise sur les projets complexes de lignes de métro, Trajectoires met en œuvre l'Augmentation de capacité de la ligne a (prolongement de l'arrière-gare Kennedy, création d'un second quai et compléments de rames), les lignes de Trambus T3 et T4, le renouvellement des ascenseurs de la ligne a du métro ou l'extension du dispositif de contrôle du covoiturage dans tous les parcs relais de la ligne a.

NOS ACTIONNAIRES

 RENNES
MÉTROPOLE

85%



15%

 Ville de
RENNES

FAITS MARQUANTS 2024



À Villejean, janvier démarre avec les premiers travaux de déviations des réseaux souterrains (eau, électricité, Telecom, gaz...). Ces interventions, préalables à la réalisation du génie civil, se succéderont toute l'année 2024.

FÉVRIER

TRAMBUS : NOUVEAUX MANDATS

Trajectoires se voit confier les études et la réalisation des lignes T3 et T4 du Trambus de Rennes Métropole. Au total, cela représente près de 30 km de ligne pour plus de 50 stations et un cout estimé à plus de 115 millions d'Euros HT.

MARS

ARBRES CERNÉS

Les dispositions environnementales du dossier JFK prévoient la transplantation de 13 arbres en 2025 avant réinstallation en 2028. Pour leur donner toutes les chances de reprise, on prépare les arbres un an à l'avance. Cette opération de cernage consiste à couper tout autour du tronc les racines éloignées et favoriser ainsi le développement des petites racines.



SEPTEMBRE

ENQUÊTES PUBLIQUES JFK

RAPPORT FAVORABLE

Le commissaire enquêteur a rendu ses rapports à l'issue de l'enquête d'utilité publique et de l'enquête parcellaire, qui se sont déroulées conjointement en juin. Il a délivré à chaque fois un avis favorable. Une étape décisive vers la Déclaration d'Utilité Publique du projet d'augmentation de capacité de la ligne du métro.



L'ACTIVITÉ, LES PROJETS

AUGMENTATION DE CAPACITÉ DE LA LIGNE A

TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET ENQUÊTES PUBLIQUES

L'année 2024 a permis de boucler la phase des autorisations réglementaires, et de réaliser les travaux préalables de voirie et déviation de réseaux.

Dès janvier, les premiers chantiers de déviation de réseaux souterrains se sont installés dans le quartier de Villejean. Les différents concessionnaires se sont succédé tout au long de l'année pour préparer les volumes concernés par le Génie Civil du projet programmé début 2025.

Les interventions, qui concernaient plus de 10 types de réseaux, dont certains à grande profondeur (4 m), ont été conçues pour impacter au minimum la vie du quartier.

Un chantier spécifique de préparation racinaires a été menée sur plus d'une dizaine d'arbres destinés à être transplantés un an plus tard.

Les consultations d'entreprises se sont poursuivies, notamment pour les lots de Génie Civil, désenfumage du tunnel, travaux liés au système, façades de quais, etc.





Coté procédures réglementaires, les dossiers ont été validés ou sur le point de l'être à la fin de l'année : Dossier Préliminaire de Sécurité des infrastructures, Dossier Jalon de Sécurité des rames NG3 de Cityval, Autorisation d'Abattage d'Arbres d'Alignement, Déclaration « Loi sur l'eau », etc.

L'enquête d'Utilité Publique et l'Enquête Parcellaire, réalisées en juin, ont bénéficiées d'un rapport favorable du Commissaire Enquêteur, dernière étape avant les arrêtés préfectoraux.

Fin 2024, tout est en ordre pour tenir le planning prévisionnel de l'opération, avec un démarrage des travaux de réalisation au cours du premier trimestre 2025.

OBJECTIF

1 MÉTRO

TOUTES LES



66

SECONDES

+ 25 %

DE CAPACITÉ
DE TRANSPORT

COÛT



139,7 M€ HT

PROGRAMME

7 RAMES

SUPPLÉMENTAIRES

+ 200 M



DE VOIES

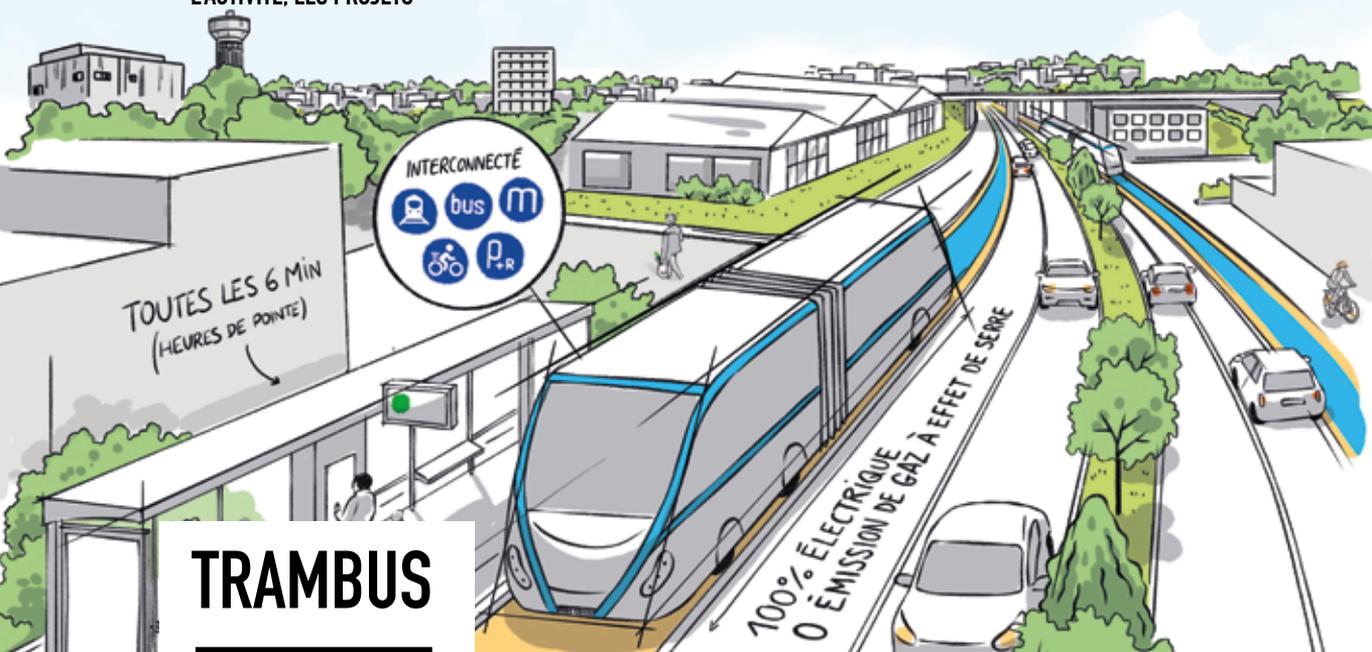
Doublément
de la station JFK

CALENDRIER

Études
2022-2024



Travaux
2025-2028



TRAMBUS

T3 ET T4

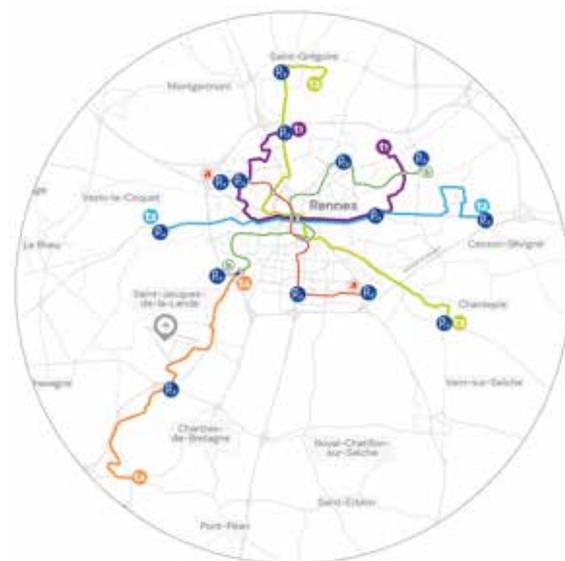
2 LIGNES DE PLUS

Après le métro, la mise en service du Trambus permettra de mieux desservir les communes au-delà de la rocade. Trajectoires pilote la réalisation de deux des quatre lignes décidées par Rennes Métropole.

Mandatée en début d'année, la SPL Trajectoires s'est immédiatement employée à :

- Constituer les dossiers et lancer les consultations des premiers marchés nécessaires au lancement des deux opérations : Maitrise d'œuvre, Contrôle Technique, SPS, diagnostics environnementaux, assistance juridique...
- Définir et organiser les modalités et contenus des concertations préalables, avec désignation de garants après saisine de la Commission nationale du Débat Public (CNDP).

TRAMBUS
BIEN PLUS QU'UN BUS



LIGNE B VERS LE QUITUS

Le mandat de la ligne b expirant le 31 août 2024, trajectoires a rassemblé tous les éléments nécessaires à l'obtention du quitus. En 2024, les marchés non soldés ont été transmis à Rennes Métropole et le dossier financier de la ligne b a été établi. Les éléments constituant le dossier de quitus (tableaux de bord, dossiers techniques, archives) ont été rassemblés pour un dépôt prévu début 2025.

RENOUVELLEMENT DES ASCENSEURS LIGNE A

Trajectoires pilote le renouvellement de tous les ascenseurs de la ligne a, en service depuis 2002.

Les marchés d'assistance technique et de Contrôle technique ont été attribués en avril. La consultation pour les travaux a ensuite été menée pour retenir une entreprise début 2025.

COVOITURAGE PARCS RELAIS LIGNE A

Mis au point spécifiquement pour les parcs relais de la ligne b du métro de Rennes Métropole, le système de contrôle d'accès pour covoiturage doit être étendu à l'ensemble des parcs relais de la ligne a. En 2024, trajectoires a passé les marchés d'étude et de travaux permettant d'envisager la mise en œuvre en 2025.

NOTRE ORGANISATION

RESSOURCES HUMAINES

EFFECTIFS



ANCIENNETÉ DES EFFECTIFS

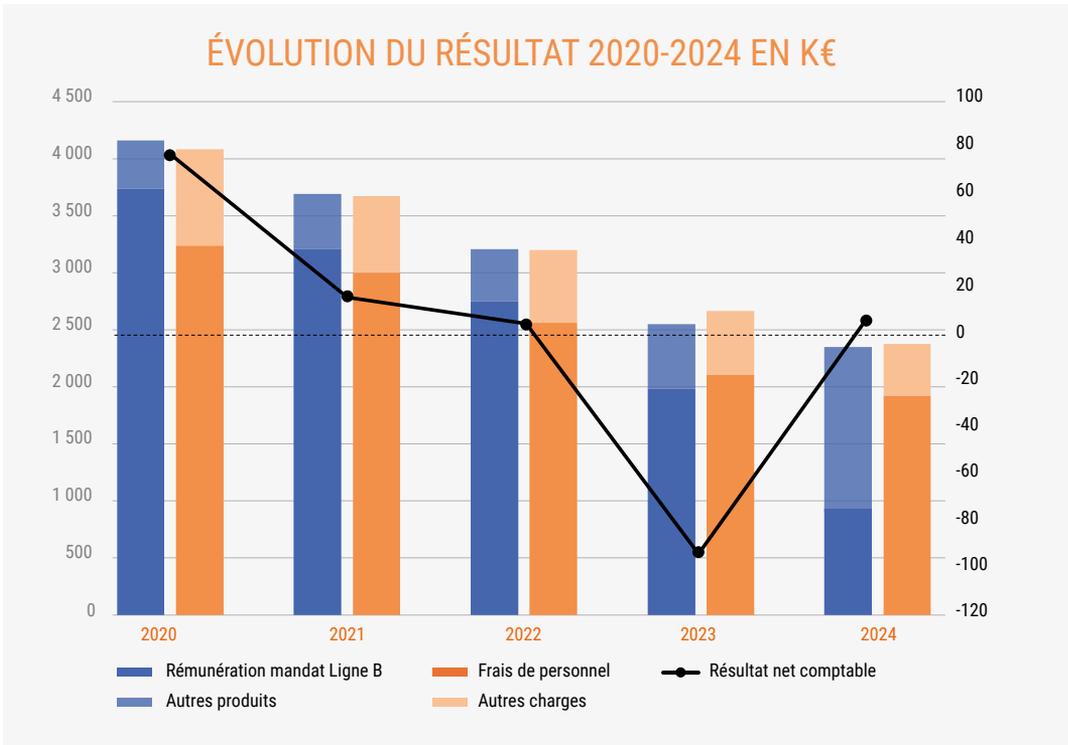


5 SALARIÉS ONT PLUS DE 30 ANS D'ANCIENNETÉ, SOIT PLUS D'1/4 DES EFFECTIFS

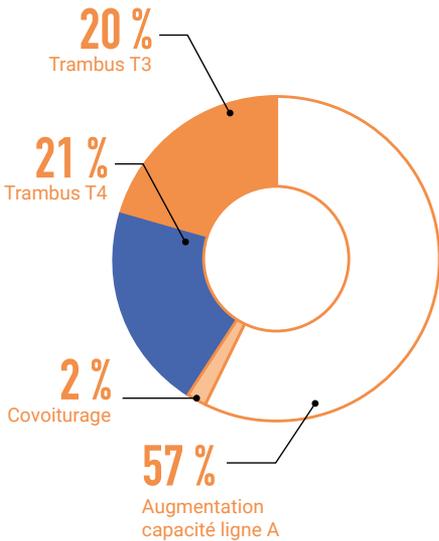
RÉPARTITION PAR MÉTIER



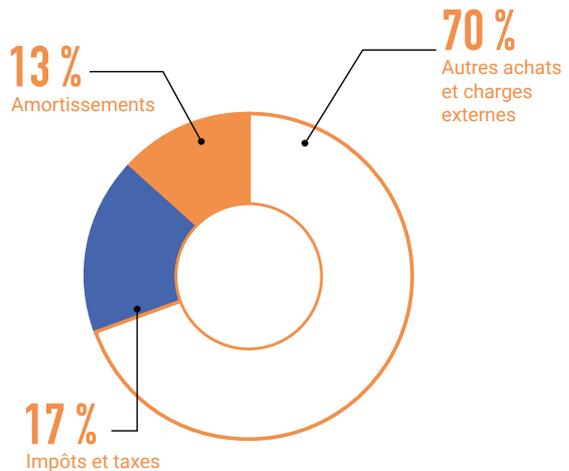
BUDGET, FINANCES



AUTRES PRODUITS 2024



AUTRES CHARGES 2024





1 rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz
35200 Rennes

—
T. 02 99 85 89 30
info@trajectoires-rennes.fr

—
www.trajectoires-rennes.fr